



**Tielaitos**

# **Keski-Pohjanmaan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996**

Ylivieska 1993

**Keski-Pohjanmaan  
tiepiiri**

08 TIEL / K-P



**Tielaitos**

Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 930428  
Nidenro: 930562

Keski-Pohjanmaan tiepiirin  
toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

Tielaitos  
Keski-Pohjanmaan tiepiiri

Ylivieska

ISSN 0789-7480

SISÄLLYSLUETTELO	SIVU
JOHDANTO	2
KESKI-POHJANMAAN TIEPIIRIN TOIMINTA VUOSINA 1962-1993	3
PIIRIN TOIMINTAAN KÄYTETYT VARAT	4
NYKYISET TIELIIKENNEOLOT	4
YLIVIESKAN MAAKUNTAKONTTORIN STRATEGIA	5
YLIVIESKAN MAAKUNTAKONTTORIN TULOS- TAVOITTEET VUODELLE 1993	6
TIENPIDON KUSTANNUKSET VUOSINA 1993-1996	7
TIENPITO VUONNA 1993	9
LIITTEET	
LIITE 1	TULOSTAVOITTEET VUODELLE 1993
LIITE 2	TTS 1993-96 KUSTANNUSLASKELMA
LIITE 3	VUOSINA 1993-96 TOTEUTETTAVAT HANKKEET, OULUN LÄÄNI
LIITE 4	VUOSINA 1993-96 TOTEUTETTAVAT HANKKEET, VAASAN LÄÄNI
LIITE 5	TIENPIDON SUUNNITELMAKARTTA 1993-96



## JOHDANTO

Keski-Pohjanmaan tiepiirin toiminta itsenäisenä piirinä lakkaa helmikuun lopussa, joten tämä on viimeinen Keski-Pohjanmaan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma. Liikenneministeriön päätöksen mukaisesti Keski-Pohjanmaan tiepiirin Oulun läänin puoleinen alue liitetään 1.3.1993 alkaen uuteen koko Oulun läänin alueen käsittävään Oulun tiepiiriin. Oulun läänin puoleisen alueen tienpidosta vastaa 1.3. lähtien Oulun piirikonttorin alaisena toimiva Ylivieskan maakuntakonttori. Vaasan läänin puoleinen alue liitetään Vaasan tiepiiriin.

Käytännön tienpito siirtyy vaiheittain Oulun ja Vaasan tiepiireille. Vuonna 1993 Ylivieskan maakuntakonttori hoitaa nykyisen Keski-Pohjanmaan tiepiirin alueen koko tienpidon Oulun ja Vaasan tiepiirien kesken sovitun rahoituspuutteen mukaisesti. Vaasan läänin puoleisen alueen tienpito siirtyy tämän jälkeen vuosina 1994-95 asteittain Vaasan tiepiirille.

Tässä toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetään, miten nykyisen Keski-Pohjanmaan tiepiirin alueen tiestöä kunnossapidetään, parannetaan ja kehitetään seuraavien vuosien aikana.

Suunnitelma perustuu tielaitoksen tulostavoitteisiin ja sisältää pääjohtajan ja tiejohtajan hyväksymät piirin strategian, tulostavoitteet vuodelle 1993, päämäärät vuodelle 1996 sekä kustannuslaskelman vuosille 1993-96.

Vuoden 1993 osalta toiminta- ja taloussuunnitelma noudattaa syyskuussa eduskunnalle annettua valtion talousarvioesitystä. Sen jälkeen tehdyt säästöpäätökset on myös otettu huomioon. Rahoituksesta päättävät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa suunnitelmaan eikä vuosien 1994-96 rahoitukseen.

Mahdolliset lausunnot pyydetään lähettämään Ylivieskan maakuntakonttoriin.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat maakuntakonttorin päällikkö, tieinsinööri Hannu Kulju, puh. 983-4292200 ja diplomi-insinööri Heikki Tähtelä, puh. 983 - 4292232.

Ylivieskassa, helmikuussa 1993

Tiejohtaja



Eero Hintikka

## KESKI-POHJANMAAN TIEPIIRIN TOIMINTA VUOSINA 1962-1993

Keski-Pohjanmaan tiepiirin toiminta itsenäisenä piirinä kesti hieman yli 30 vuotta käynnistyttyään virallisesti 1.10.1962. Alueen rakennustyömaat tulivat asteittain uuden piirin hoitoon siten, että Oulun piiri jatkoi Oulun läänin puolella keskeneräisinä olevat suuremmat hankkeet loppuun. Vaasan läänin puolella myös keskeneräiset hankkeet siirrettiin heti piirin tehtäväksi.

Piirin rakennustyömaiden työntekijämäärä oli korkeimmillaan maaliskuussa vuonna 1966, jolloin se oli noin 2100. Tällöin myös piirin henkilökunnan kokonaismäärä oli suurimmillaan, eli 2700. Nykyisin rakennustoiminta työllistää noin 130 ja piiri kokonaisuudessaan vajaat 500 henkilöä. Piirin omaa väkeä tästä on noin 430 henkilöä. Piirikonttorin henkilömäärä oli enimmillään noin 130 ja nyt se on 72.

Teiden kunnossapito siirtyi uuden piirin vastuulle vuoden 1963 alusta. Kunnossapidettävää tieverkkoa oli tällöin noin 2340 km. Valtaosa alueen yleisistä teistä oli ns. rakentamattomia saviorateita, joille jouduttiin keväisin asettamaan kelirikon vuoksi runsaasti painorajoituksia. Pahimmillaan painorajoitettujen teiden määrä oli runsaasti yli 1000 km. Lisäksi raskaita kuljetuksia vaikeuttivat piirin tieverkolla olevat lähes 300 painorajoitettua siltaa. Öljysorapäälystettyjen teiden osuus oli vain 15 % tiestöstä. Kuumapäälysteitä ei ollut lainkaan.

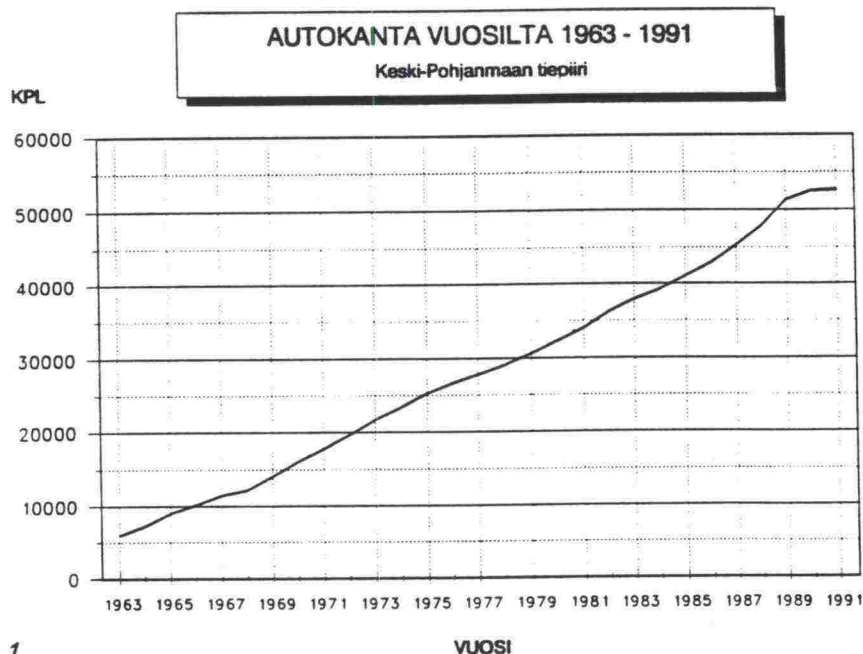
Piirin tiestön määrä kasvoi jo alkuvuosina noin 1300 km erityisesti sen vuoksi, että silloisia kunnan-, kylä- ja asutusteitä muutettiin paikallisteiksi. Tämän jälkeen piirin tiestö on kasvanut tasaisesti uusien tiehankkeiden rakentamisen ja yleisiksi teiksi muutettujen yksityisteiden myötä siten, että se oli 1.1.1993 yhteensä 3703 km.

Kunnossapidon henkilöstön määrä oli suurimmillaan vuosina 1972-73, jolloin se oli lähes 700 henkilöä. Nykyisin heitä on noin 210.

Keski-Pohjanmaan tiepiiri on olemassaolonsa aikana rakentanut tai parantanut teitä noin 2000 km. Osa päälystetystä tieverkosta on parannettu kahteenkin kertaan. Piirin tieverkosta on nyt päälystetty kestopäälysteellä hieman yli 700 km ja kevytpäälysteellä noin 1600 km eli päälystysprosentti on 63. Sorateita on edelleen runsas 1300 km. Kelirikon vuoksi asetettujen liikennerajoitusten määrää on voitu huomattavasti vähentää niin, että viime vuosina niiden määrä on ollut 200-300 km. Siltoja on rakennettu tai parannettu yhteensä 424. Painorajoitukset saatiinkin jo lähes kokonaan poistettua. Vuoden 1990 alusta voimaan tulleet suuremmat ajoneuvojen kokonais-, teli- ja akselipainot lisäsivät kuitenkin hieman painorajoitettujen siltojen määrää niin, että niitä on tällä hetkellä 20.



Liikenne piirin tieverkolla on piirin olemassaolon aikana kasvanut lähes viisinkertaiseksi. Vastaavana aikana on alueen autokanta yhdeksänkertastunut (kuva 1). Liikenne suuntautuu pääasiassa päällystetyille tieverkolle siten, että liikennesuoritteesta ajetaan enää vain noin 7 % sorateilla.



Kuva 1

## PIIRIN TOIMINTAAN KÄYTETYT VARAT

Kuluneiden 30 vuoden aikana piiri on käyttänyt toimintaansa varoja kunakin vuonna käytetyt rahat yhteenlaskien noin 2.630 milj.mk. Nykyarvoon muutettuna tämä on lähes 6.000 milj.mk. Vuonna 1992 varoja käytettiin yli 190 milj.mk.

## NYKYISET TIELIIKENNEOLOT

Keski-Pohjanmaan tiepiirissä oli 1.1.1993 yleisiä teitä 3703 km, mikä on 4,8 % koko maan yleisten teiden pituudesta. Piirin tiestöstä on päällystettyjä teitä yhteensä 2323 km eli 63 %. Noin 148 km eli 4 % sorateista on päällystetty soratien pintauksella (SOP). Koko maan tiestöstä on 61 % päällystettyä.

Liikennesuorite oli vuonna 1992 yhteensä 913 milj. autokm ja keskimääräinen liikennemäärä oli 676 autoa vuorokaudessa. Sorateilla ajettiin liikenteestä noin 7 %. Taloudellisen taantuman seurauksena liikenteen kasvu on pysähtynyt myös Keski-Pohjanmaan piirin alueella. Vuonna 1993 liikenteen kasvu jäänee edelleen pieneksi.

Liikenneturvallisuus on ollut Keski-Pohjanmaan piirin alueella maan heikoin onnettomuusasteella mitattuna. Viime vuosien aikana onnettomuuksien määrässä on kuitenkin tapahtunut myönteistä kehitystä. Vuonna 1992 piirin yleisillä teillä tapahtui poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia yhteensä 364 kpl, joista henkilövahinkoihin johtaneita oli 128.

Päällystettyjen teiden rakenteellinen kunto on koko maan tiestön keskimääräistä kuntoa jonkin verran huonompi. Tällä hetkellä huonokuntoisia kestopäällystettyjä teitä on noin 100 km ja öljysoraita noin 370 km.

Piirin alueen yleisillä teillä on vuoden 1993 alussa 20 painorajoitettua siltaa. Kelirikon vuoksi asetettujen liikennerajoitusten määrä vuonna 1992 oli 341 km.

## YLIVIESKAN MAAKUNTAKONTTORIN STRATEGIA

Keski-Pohjanmaan tiepiirin (1.3.1993 lähtien Ylivieskan maakuntakonttorin) strategia vuosille 1993-1996 on seuraava:

### \* Liikenneturvallisuutta ja päällystettyä tieverkkoa parannetaan:

Säilyttämällä liikenneturvallisuutta palvelevat investointikohteet toteuttamisohjelmissa, vaikka kohteiden pienuus vaikuttaa heikentävästi taloudellisuuteen.

Kohdentamalla päällysteiden uusimiskohteet pintakunnoltaan heikoimmille tiejaksoille poistaen samalla mahdollisuuksien mukaan kantavuuspuutteet.

### \* Toimintaan sidottua pääomaa pienennetään:

Vähentämällä oman kaluston sidottua pääomaa.

Tinkimällä tukikohtien saneeraustasosta.

Pienentämällä materiaalivarastoja.

Lyhentämällä toteuttamisaikoja mm. päällystämällä tienrakennuskohteita lyhyempinä jaksoina.

\* Kuluja pienennetään:

Henkilökustannuksia vähentämällä: Erityisesti yleis- ja yhteiskustannushenkilöstön määrää sekä muita yleis- ja yhteiskustannuksiin vaikuttavia tekijöitä vähentämällä.

Tiemestaripiiriverkkoa tarkistamalla.

Organisaatiota kehittämällä tavoitteena mm organisaatioportaiden vähentäminen.

\* Itsenäisen piirin toiminta lakkautetaan:

Palvelujen taso säilytetään nykytasolla organisaatiouudistuksesta huolimatta. Tämä tapahtuu päättävältä delegoimalla ja organisaatioportaita vähentämällä.

Itsenäisen piirin toiminta puretaan asteittain.

Henkilöstön asemaan muutostilanteessa kiinnitetään erityistä huomiota. Henkilöstö osallistuu muutoksen suunnitteluun ja se pidetään tietoisena asian vaiheista.

## YLIVIESKAN MAAKUNTAKONTTORIN TULOSTAVOITTEET VUODELLE 1993

Tielaitoksen tulostavoitteet vuodelle 1993 on kirjattu valtion talousarvioon. Keski-Pohjanmaan tiepiirin (1.3.1993 lähtien Ylivieskan maakuntakonttorin ) tulostavoitteet on sovittu koko tielaitoksen tavoitteiden pohjalta tiehallituksen ja piirin välisissä tuloskeskusteluissa. Lisäksi tulostavoitteissa on otettu huomioon Oulun ja Vaasan piirien tulostavoitteet.

Keski-Pohjanmaan tiepiirin tavoitteena on

- vähentää henkilövahinko-onnettomuuksia yleisillä teillä
- ylläpitää päällystetyn tieverkon kunto nykyisellään
- vähentää liikenteen ja tienpidon ympäristöhaittoja
- parantaa tienpidon taloudellisuutta
- vähentää tiepiirin hallintokustannuksia sekä



- säilyttää hyvä työilmapiiri ja henkilöstön työmotivaatio organisaatiomuutoksen kaikissa vaiheissa.

Tarkemmin tulostavoitteet vuodelle 1993 ja päämäärät vuodelle 1996 on esitetty liitteessä 1.

## TIENPIDON KUSTANNUKSET VUOSINA 1993-1996

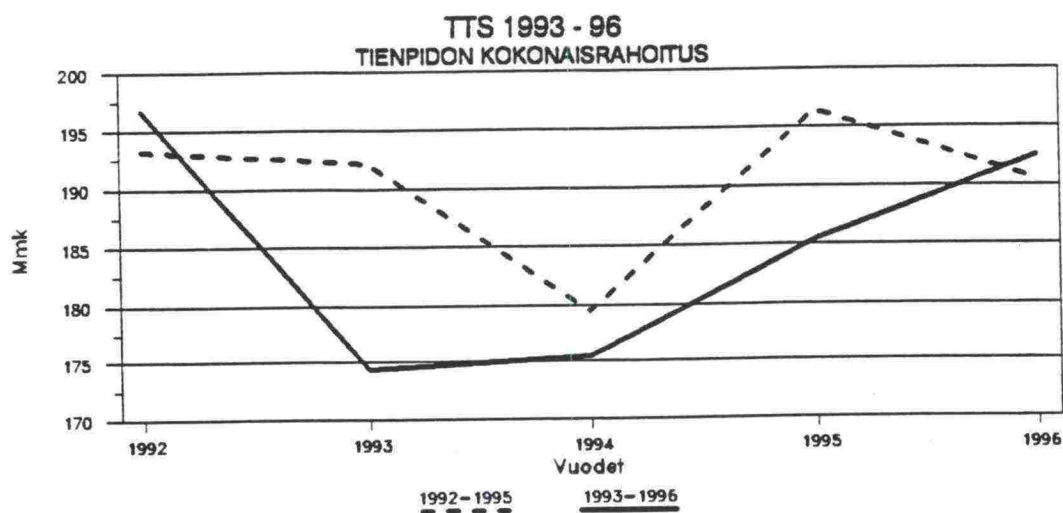
Toiminnan suunnittelussa ja toteutuksessa käytetään tienpidon määrärahojen mukaista jaottelua. Pääosa rahoituksesta tulee talousarvion momenteilta **Yleisten teiden perustienpito (31.24.21)** ja **Tieverkon kehittäminen (31.24.77)**. Suunnittelukauden rahoituksen ja kustannusten jakautuminen eri toiminnoille ja momenteille on kirjattu piirin tienpidon kustannuslaskelmaan (liite 2).

**Perustienpidolla** tarkoitetaan piirikohtaisella määrärahalla tehtävää teiden hoitoa, kunnostusta, peruskorjauksia ja kustannuksiltaan vähäisiä liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä. Samasta määrärahasta rahoitetaan myös perustienpidon hankkeiden suunnittelu, hallinto- ja viranomaistoiminta, toimitilojen rakentaminen sekä kaluston hankinta.

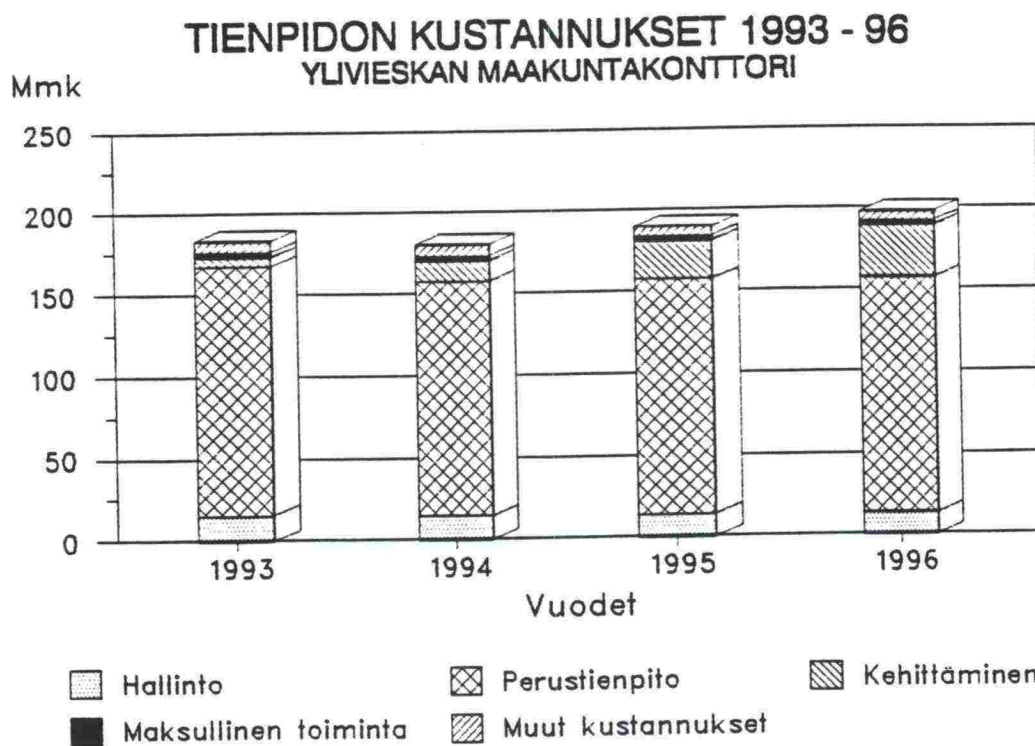
**Tieverkon kehittäminen** käsittää merkittävimmät tiestön kehittämishankkeet ja niiden suunnittelun. Kehittämishankkeet on kirjattu valtion talousarvioon hankekohtaisesti.

Suunnitelmaan sisältyy seuraavat tieverkon kehittämishankkeet:

Mt 798 Haapaveden tiejärjestelyt	1991-93
Vt 4 Kärämäen ohitustie	1994-96
Vt 8, Mt 778 Kalajoen taajamajärjestelyt	1996-97
Kt 86 Oulaisten eritasoliittymä	1997-98

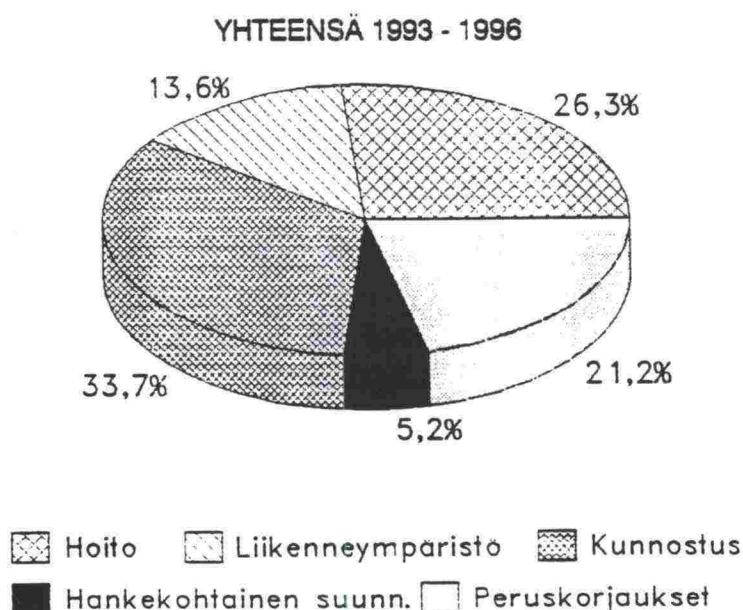


*Kuva 2 Tämän ja edellisen TTS:n kokonaisrahoitus.*



*Kuva 3 Tienpitotoimenpiteiden kustannukset toimenpideryhmittäin*

# PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET



*Kuva 4 Perustienpidon toimenpidekustannusten jakautuminen vuosina 1993-96*

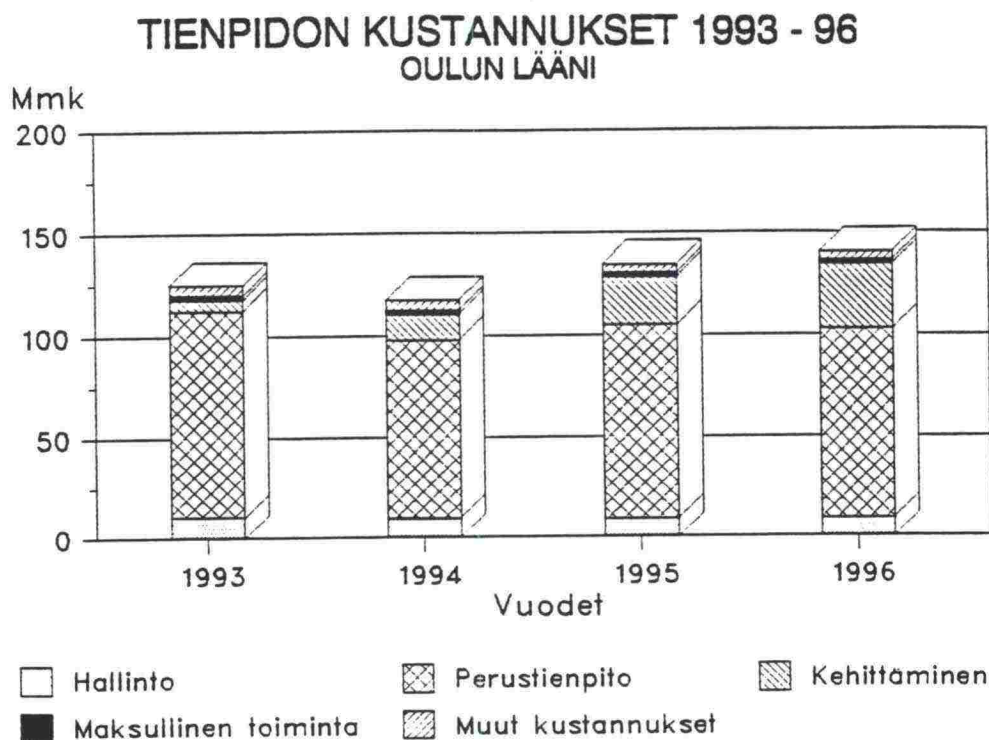
## TIENPITO VUONNA 1993

Ylivieskan maakuntakonttori hoitaa ainakin vuoden 1993 koko nykyisen Keski-Pohjanmaan tiepiirin alueen tienpidon siten, että 1.3.1993 lähtien Vaasan läänin puoleisen osan tienpito perustuu Vaasan ja Oulun piirien väliseen tilaussopimukseen. Tienpidon kustannukset jakautuvat lääneittäin kuvissa 5 ja 6 esitetyllä tavalla. Tienpitoon tarvittavat määrärahat jakautuvat seuraavasti:

	Oulun lääni	Vaasan lääni
Perustienpito	98,0 Mmk	49,0 Mmk
Tieverkon kehittäminen	1,5 Mmk	
Maa-alueitten hankinta ja tielain mukaiset korvaukset	<u>4,7 Mmk</u>	<u>2,3 Mmk</u>
Yhteensä	102,2 Mmk	51,3 Mmk

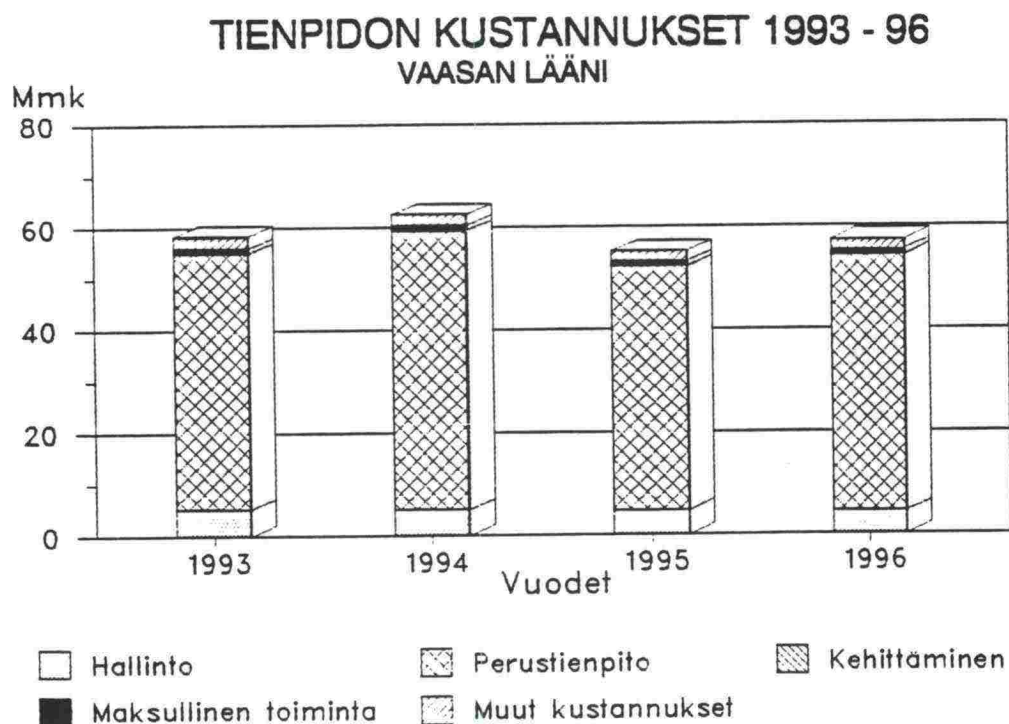
Edellä mainitun rahoituksen lisäksi käytettävissä ovat vuodelta 1992 siirtyneet saldot.





Kuva 5

Tienpidon kustannukset 1993-96, Oulun lääni



Kuva 6

Tienpidon kustannukset 1993-96, Vaasan lääni

# TULOSTAVOITTEET VUODELLE 1993 JA PÄÄMÄÄRÄT VUODELLE 1996

## Liikenneturvallisuus

TULOSTAVOITE	1993	Piirin toimin vähennetään ainakin 1,0 (Oulu 1,0; Vaasa 0,0) henkilövahinko-onnettomuutta. Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 150 (Oulu 100, Vaasa 50).
PÄÄMÄÄRÄ	1996	Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 135 (Oulu 90; Vaasa 45).
VISIO		Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste on maan keskitasoa.
TILA		Henkilövahinko-onnettomuuksia
		Kuolleita
		Oulu Vaasa Yhteensä Oulu Vaasa Yhteensä
	1989	155 54 209 20 4 24
	1990	122 52 174 17 4 21
	1991	104 36 140 15 4 19
	(ennuste) 1992	75 50 125 7 5 12

## Talvihoidon taso

TULOSTAVOITE	1993	Kunnossapitoluokan I teillä talvihoidon tavoitetason alitus on korkeintaan 12 % (Oulu 12 %, Vaasa 12 %).
PÄÄMÄÄRÄ	1996	Kunnossapitoluokan I teillä talvihoidon tavoitetason alitus on korkeintaan 10 % (Oulu 10 %, Vaasa 10 %).
VISIO		Talvihoidon taso pidetään päämäärän mukaisella tasolla. Päämäärää ja visiota määriteltäessä on oletettu, että suolan käyttö on sallittua ja että nastarenkaiden käyttö hyväksytään nykyisen asetuksen mukaisena. Mahdolliset muutokset em. asioihin edellyttävät talvihoidon toimintalinjojen ja siten tavoitearvojen uudelleenarvioinnin.
		Oulu (%) Vaasa (%) Yhteensä (%)
	1989	9,8 9,8 9,8
	1990	5,1 15,8 8,5
	1991	2,3 4,7 3,1
	(ennuste) 1992	9,4 9,8 9,6

**Tiestön kunto**

**TULOSTAVOITE** 1993 Kestopäällysteisillä teillä ei ole päällystyskauden päätyttyä yli 20 mm:n urasyvyyksiä. Pinnaltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on enintään 670 km (Oulu 475, Vaasa 195 km) siten, että niistä rakenteeltaan huonokuntoisia on enintään 90 km (Oulu 60 km, Vaasa 30 km).

**PÄÄMÄÄRÄ** 1996 Pinnaltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä säilyy vuoden 1991 tasolla siten, että niistä on rakenteeltaan huonokuntoisia enintään 90 km.

**VISIO** Päällystettyjen teiden pintakunto ja rakenteellinen kunto pidetään sillä tasolla, että liikenteelle ei aiheudu kohtuutonta haittaa ja ylläpitotoiminta on taloudellista.

**TILA**Huonokuntoiset tiet

## Yli 20 mm uria (km)

	Oulu	Vaasa	Yhteensä
1991	0	0	0
1992	0	0	0

## Pintakunto (km)

	Oulu	Vaasa	Yhteensä
1991	396	142	538
1992	435	178	613

## Rakenne (km)

	Oulu	Vaasa	Yhteensä
1992	69	30	99

**Ympäristö**

**TULOSTAVOITE** 1993 Piiri vähentää tieliikenteestä pohjavedelle aiheutuvia haittoja, laatii meluntorjunnan toimintasuunnitelman sekä parantaa taajamien tieympäristöjä.

**PÄÄMÄÄRÄ** 1996 Tieliikenteestä pohjavedelle aiheutuvia haittoja vähennetään. Tienvarsien asukkaille liikenteen melusta ja pakokaasuista aiheutuvia haittoja vähennetään.

**VISIO** Piiri on ottanut omassa toiminnassaan vastuun ympäristön säilymisestä ja hoidosta. Tieliikenteestä aiheutuvat haitat vähenevät.

**TILA** Paikallisia ongelmia. Yleinen huolestuneisuus ympäristön tilasta. Liikenteen roolit epäselvät. Tieliikenteen aiheuttamien haittatekijöiden nykytilaselvitykset käynnissä.

## TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

### Kokonaistaloudellisuus

TULOSTAVOITE	1993	Piirin kokonaistaloudellisuus paranee 1,0 % (Oulu 1,0 %, Vaasa 1,0 %).
PÄÄMÄÄRÄ	1996	Kokonaistaloudellisuus paranee vuosittain 1,0 %-yksikköä (Oulu 1,0 %, Vaasa 1,0%).
VISIO		Laatu/kustannussuhde on oikea.
TILA		Rakent. + Kunnossapito
	88-90/89-91	-1,4 %
	89-91/90-92	+3,1 %

### Yleiskustannukset

TULOSTAVOITE	1993	Piirin yleiskustannukset ovat enintään 15,8 Mmk (Oulu 10,5 Mmk, Vaasa 5,3 Mmk).
PÄÄMÄÄRÄ	1996	Yleiskustannukset vähenevät 20 % vuoden 1991 tasosta.
VISIO		Piirin organisaatiota kehitetään tavoitteena supistaa hallintoa kaikilla tasoilla.
TILA		Yleiskustann. (Mmk) Yhteiskustann. (Mmk)
		Oulu Vaasa Yht. Oulu Vaasa Yht.
	1991	11,7 5,9 17,6 26,3 12,8 39,1
		Yleis- ja yhteiskustannukset yhteensä (Mmk)
		Oulu Vaasa Yhteensä
		38,0 18,7 56,7
		Yleiskustann. (Mmk) Yhteiskustann. (Mmk)
		Oulu Vaasa Yht. Oulu Vaasa Yht.
	(arvio) 1992	11,5 5,7 17,2 24,5 12,0 36,5
		Yleis- ja yhteiskustannukset yhteensä (Mmk)
		Oulu Vaasa Yhteensä
		36,0 17,7 53,7



## Sidotun pääoman tuotto

TULOSTAVOITE	1993	Toiminnan tuottavuutta ja taloudellisuutta ohjataan liiketaloudellisin tunnusluvuin (tuloslaskelma ja tase).
		Piirin toimintaan sidotun pääoman tuotto parantuu.
PÄÄMÄÄRÄ	1996	Piirin tuottavuus- ja taloudellisuuskehitys vastaa yksityissektorin kehitystä.
TILA		Valmius ottaa tulosityksikkötasolla liiketalouden tunnusluvut keskeisiksi toiminnan tuottavuutta ja taloudellisuutta ohjaaviksi ja mittaaviksi välineiksi on tyydyttävä.
		Vuotta 1991 koskevan tulostilinpäätöksen mukaiset tunnusluvut:
		SPOT-% 7,5
		Toiminnan tulos-% 5,9
		Käyttökate-% 9,9
		SPO:n kiertonopeus 1,3
		Jalostusarvo 202000

## Henkilöstön tulokunto ja hyvinvointi

TULOSTAVOITE	1993	Hyvä työilmapiiri ja henkilöstön motivaatio säilytetään organisaatiomuutoksen kaikissa vaiheissa. Henkilöstö osallistuu muutoksen suunnitteluun ja on tietoinen sen vaiheista. Muutoksista tiedottaminen ja mahdollisuuksien tarjoaminen hoidetaan avoimesti hengessä. Henkilöstöä kannustetaan pitämään huolta työkuunnostaan.
		Muuttohalukkuuskyselyn tuloksia hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan.
PÄÄMÄÄRÄ	1996	Tiepiiri toimii tuloksellisesti ja työilmapiiri on hyvä.
VISIO		Tiepiirissä on osaava, motivoitunut ja palveluhaluinen henkilöstö.
TILA		Liikenneministeriö on tehnyt päätöksen piirin lakkauttamisesta 1.3.1993 alkaen. Tavoiteorganisaatiot tulevissa läänikohtaisissa tiepiireissä on selvitetty. Henkilöstön määrässä ja tehtävissä tapahtuu suuria muutoksia. Piirissä on täydellinen vakinaisen henkilöstön rekrytointikielto. Keski-ikä on korkea. Organisaatiomuutoksista johtuen henkilöstön keskuudessa on epävarmuutta.

## TTS 1993 - 1996 KUSTANNUSLASKELMA

KUSTANNUKSET (MMK)	1992	1993	1994	1995	1996
<b>YLEISKUSTANNUKSET</b>					
* Hallinto	17,5	15,8	14,9	14,1	13,6
* Tutkimus- ja kehittämistoiminta					
<b>PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSET</b>					
* Hoito	36,1	37,9	38,4	38,3	38,3
* Kunnostus	49,4	48,4	48,6	49,3	49,7
* Peruskorjaukset	46,4	40,8	24,3	28,5	29,3
* Liikenneympäristön parantaminen	9,9	17,2	23,7	19,5	18,7
* Hankekohtainen suunnittelu	7,4	7,5	7,5	7,5	7,5
* Lautta- ja lossihankinnat					
<b>TIEVERKON KEHITTÄMISEN KUSTANNUKSET</b>					
* Pääteiden kehittäminen					
* Muiden teiden kehittäminen	18,0	4,0	10,0	21,0	29,0
* Hankekohtainen suunnittelu	3,2	1,5	2,5	2,5	2,5
<b>MAA-AINESVARASTOJEN MUUTOS</b>	-0,5				
<b>TYÖLLISYYSHANKKEIDEN KUSTANNUKSET</b>	3,6				
<b>MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.</b>	8,0	7,0	7,0	6,0	6,0
<b>MAKSULLISEN TOIMINNAN ERILLISKUSTANNUKSET</b>					
* Maksullinen toiminta	4,4	3,0	3,0	3,0	3,0
* Vientipalvelut					
* Kehitysyhteistyöprojektit					
<b>SISÄINEN PALVELUTOIMINTA</b>	0,5				
<b>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</b>	<b>203,9</b>	<b>183,1</b>	<b>179,9</b>	<b>189,7</b>	<b>197,6</b>
<b>LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT</b>					
* Poistot	-7,7	-7,1	-7,1	-7,1	-7,1
* Korot	-4,2	-3,7	-3,6	-3,6	-3,5
* Rakennushallituksen vuokrat	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
<b>MENOT YHTEENSÄ</b>	<b>191,5</b>	<b>171,8</b>	<b>168,7</b>	<b>178,5</b>	<b>186,5</b>
<b>JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖOMAISUUSINVESTOINNIT</b>					
* Rakennukset	1,3		3,0	3,0	2,0
* Kalusto (ei lautat)	4,0	2,6	3,8	4,0	4,0
<b>RAHOITUSTARVE</b>	<b>196,8</b>	<b>174,4</b>	<b>175,5</b>	<b>185,5</b>	<b>192,5</b>

RAHOITUS (MMK)	1992	1993	1994	1995	1996
<b>MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS</b>					
31.24.21 Yleisten teiden perustienpito	159,0	147,0	148,0	148,0	148,0
31.24.74 Talonrakennukset			3,0	3,0	2,0
31.24.77 Tieverkon kehittäminen	25,2	1,5	12,5	23,5	31,5
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt					
* 1. Maksullinen palvelutoiminta (ulkoinen)	1,1				
* 2. Muut ulkopuolisille tehtävät työt, PTP	3,9				
* 2. Muut ulkopuolisille tehtävät työt, KEH					
31.24.87 Maa-alueiden hank. ja tielain muk. korvaukset	8,0	7,0	7,0	6,0	6,0
25.50.77 Työsiirtoloille järjestettävät työt					
34.06.77 Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi	2,0				
<b>MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS YHTEENSÄ</b>	<b>199,2</b>	<b>155,5</b>	<b>170,5</b>	<b>180,5</b>	<b>187,5</b>
<b>SALDOT</b>					
31.24.21/siirto edelliseltä vuodelta	9,3	9,9			
31.24.74/siirto edelliseltä vuodelta	0,1				
31.24.77/siirto edelliseltä vuodelta		4,0			
25.50.77/siirto edelliseltä vuodelta					
34.06.77/siirto edelliseltä vuodelta	1,7				
31.24.21/siirto seuraavalle vuodelle	-9,9				
31.24.74/siirto seuraavalle vuodelle					
31.24.77/siirto seuraavalle vuodelle	-4,0				
25.50.77/siirto seuraavalle vuodelle					
34.06.77/siirto seuraavalle vuodelle					
<b>SALDOT YHTEENSÄ</b>	<b>-2,8</b>	<b>13,9</b>			
<b>TULOT</b>					
<b>MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOT</b>					
* Julkisoikeudelliset suoritteet		0,1	0,1	0,1	0,1
* Muut suoritteet		3,1	3,1	3,1	3,1
<b>MUUT TULOT</b>		1,8	1,8	1,8	1,8
<b>SISÄISEN PALVELUTOIMINNAN TULOT</b>	0,4				
<b>TULOT YHTEENSÄ</b>	<b>0,4</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
<b>KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA RAHOITUS</b>					
	<b>196,8</b>	<b>174,4</b>	<b>175,5</b>	<b>185,5</b>	<b>192,5</b>

VUOSINA 1993-96 TOTEUTETTAVAT HANKKEET KUNNITTAIN  
OULUN LÄÄNI

TIELAITOS  
 PIIRI : 11  
 KÄYTTÄJÄ : GUR  
 RAPORTTI : T O T E U T T A M I S O H J E L M A (Mmk)  
 ALUE : Koko alue  
 TR-IND : 138

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996  
 06.11.1992

Nro	Tie Hankkeen nimi	Laji	Kust	Käyt	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
728	18467 EMONIEMI	PR	1.4	0.5	.	.	.	0.9	.	.	.
5001	798 HAAPAVEDEN TIEJÄRJESTELYT	KM	28.1	24.1	4.0	.	.	.	.	.	.
3010	0 MUUT PIENEHKÖT TIETYÖT	PL	8.4	2.4	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	.	.
643	4 EMOLAHTI-RUUTIKKALA	PR	33.8	22.0	11.8	.	.	.	.	.	.
633	18137 PYHÄJOEN KESKUSTA	PL	4.4	1.5	2.9	.	.	.	.	.	.
657	18183 NIEMELÄNKYLÄ-YLIVIESKA	PL	5.7	1.5	4.2	.	.	.	.	.	.
799	7891 PYHÄNKOSKI-PIRTTIKOSKI	PL	2.5	1.8	0.7	.	.	.	.	.	.
3006	0 PIENET LIIK.TURV. HANKKEET	PL	5.8	1.8	.	1.0	1.0	1.0	1.0	.	.
3	560 PYHÄSALMI- KUOPION P.R.	PR	13.2	3.2	.	.	2.5	7.5	.	.	.
15	796 LEHTIMÄKI-KOKKOVUORI	PR	18.7	5.0	13.7	.	.	.	.	.	.
91	8 RAHVO-OULUN PIIRIN RAJA	PR	10.7	4.5	6.2	.	.	.	.	.	.
7227	793 KARVOSKYLÄ	PR	2.6	0.3	.	0.5	1.3	0.5	.	.	.
625	8 KALAJOEN LIIK.TURV.JÄRJ.	PL	10.2	.	2.5	7.7	.	.	.	.	.
7779	87 KT86,87,YLIVIESKAN LIIK.TURV.JÄRJ.	PL	2.1	.	2.1	.	.	.	.	.	.
90	4 KÄRSÄMÄEN OHITUSTIE+TIEJÄRJEST.	KP	50.0	.	.	10.0	21.0	19.0	.	.	.
24	796 KYLPYLÄSAARI-VATTUKYLÄ KLJ.	PL	4.0	.	.	2.0	2.0	.	.	.	.
99	18459 PYHÄSALMEN TAAJAMAJÄRJESTELYT, VESANP	PL	7.2	.	.	3.0	4.2	.	.	.	.
623	87 ALAVIESKAN KESKUSTAN KLJ.	PL	1.4	.	.	1.4	.	.	.	.	.
712	760 REISJÄRVEN KLJ	PL	1.2	.	.	1.2	.	.	.	.	.
781	86 OULAINEN-PIIPSJÄRVI KLJ	PL	2.1	.	.	0.6	1.5	.	.	.	.
20	740 TOHOLAMPI-SIEVI	PR	15.2	.	.	7.5	7.7	.	.	.	.
112	18159 MERTUANOJAN SILTA IP-556	PR	0.5	.	.	0.5	.	.	.	.	.
424	18267 SALONHAARAN SILTA KP-527	PR	1.2	.	.	1.2	.	.	.	.	.
718	18114 NIVALA-HAUTALA	PR	1.0	.	.	0.5	0.5	.	.	.	.
763	18443 KAKETTIPERÄ-MIILULURANTA	PR	3.5	.	.	0.5	2.0	1.0	.	.	.
5004	18400 VÄLIOJAN SILTA KP-870	PR	0.5	.	.	0.5	.	.	.	.	.
35	18343 HAAPAPERÄ KLJ.	PL	4.0	.	.	.	2.0	2.0	.	.	.
83	18342 NIVALAN TAAJAMAJÄRJESTELYT	PL	2.5	.	.	.	1.0	1.5	.	.	.
2000	86 YLIVIESKAN VALO-OHJAUS	PL	6.0	.	.	.	2.0	4.0	.	.	.
7223	768 PARKKILA	PL	0.8	.	.	.	0.8	.	.	.	.
30	18227 LAMPOPERÄ	PR	0.2	.	.	.	0.2	.	.	.	.
107	786 VAIKONOJAN SILTA KP-217	PR	0.9	.	.	.	0.9	.	.	.	.
421	7704 KUPPAANKOSKEN SILTA KP-272	PR	1.2	.	.	.	1.2	.	.	.	.
5000	778 KALAJOEN TAAJAMAJÄRJESTELYT	KP	20.0	.	.	.	.	10.0	10.0	.	.
100	87 HAAPAJÄRVEN TAAJAMAJÄRJESTELYT	PL	8.6	.	.	.	.	1.7	6.9	.	.
108	18396 LOHIJOEN SILTA KP-815	PR	0.5	.	.	.	.	0.5	.	.	.
644	4 HATULA-OULUN PIIRIN RAJA	PR	15.0	.	.	.	.	4.5	10.5	.	.
755	783 VÄHÄKANGAS-PYLVÄS	PR	2.0	.	.	.	.	1.0	1.0	.	.
793	18257 TUOMIPERÄ-PINOLA	PR	0.9	.	.	.	.	0.9	.	.	.
5005	18396 HINKUANJOEN SILTA KP-816	PR	0.5	.	.	.	.	0.5	.	.	.
7224	7682 OKSAVA	PR	1.7	.	.	.	.	1.0	0.7	.	.
82	86 OULAISTEN ERITASOLI'TTYMÄ	KP	14.0	.	.	.	.	.	5.0	9.0	.
422	18362 LAULUMAAN SILTA KP-822	PR	0.6	.	.	.	.	.	0.6	.	.

Y H T E E N S Ä :

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:



TIELAITOS

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996

LIITE 3/2

PIIRI : 11

06.11.1992

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : TOIMENPIDEOHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
-----										
K U N T A : 009 Alavieska										
-----										
623	87 ALAVIESKAN KESKUSTAN KLJ.		1.4	.	1.4	.	.	.	.	.
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	700	0.43							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	300	0.25							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.43							
Y H T E E N S Ä :				.	1.4	.	.	.	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				.	.	.	.	.	.	.
-----										
K U N T A : 069 Haapajarvi										
-----										
100	87 HAAPAJÄRVEN TAAJAMAJÄRJESTE		8.6	.	.	.	1.7	6.9	.	.
	Tasoliittymien parantaminen	1	0.58							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.86							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.76							
	Tasoliittymien parantaminen	1	0.54							
	Tasoliittymien parantaminen	1	0.86							
	Tasoliittymien parantaminen	2	0.92							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	2	1.40							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	1.19							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.57							
	Tasoliittymien parantaminen	1	0.57							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	839	0.38							
108	18396 LOHIJOEN SILTA KP-815		0.5	.	.	.	0.5	.	.	.
	Sillan parantaminen	1	0.51							
5004	18400 VÄLIOJAN SILTA KP-870		0.5	.	0.5	.	.	.	.	.
	Sillan uusiminen	1	0.51							
5005	18396 HINKUANJOEN SILTA KP-816		0.5	.	.	.	0.5	.	.	.
	Sillan parantaminen	1	0.51							
7223	768 PARKKILA		0.8	.	.	0.8	.	.	.	.
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	900	0.71							
	Tievalaistus	900	0.10							
7224	7682 OKSAVA		1.7	.	.	.	1.0	0.7	.	.
	Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	2600	1.73							
Y H T E E N S Ä :				.	0.5	0.8	3.7	7.6	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				.	.	.	.	.	.	.

TIELAITOS

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996

PIIRI : 11

23.02.1993

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : T O I M E N P I D E O H J E L M A (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
-----											
K U N T A : 071 Haapavesi											
-----											
15	796	LEHTIMÄKI-KOKKOVUORI		18.7	13.7	.	.	.	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	12803	11.87							
24	796	KYLPYLÄSAARI-VATTUKYLÄ KLJ.		4.0	.	2.0	2.0	.	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen	3000	1.93							
		Tievalaistus	1000	0.10							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1000	0.30							
		Tievalaistus	4000	0.20							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	4000	1.22							
5001	798	HAAPAVEDEN TIEJÄRJESTELYT		28.1	4.0	.	.	.	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen	8999	8.12							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.71							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	910	1.42							
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	2546	7.10							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2546	3.15							
		Tasoliittymien parantaminen	1	1.52							
		Tievalaistus	407	0.10							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.39							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.71							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	8202	4.57							
Y H T E E N S Ä :					17.7	2.0	2.0	.	.	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					.	.	.	.	.	.	.
-----											
K U N T A : 208 Kalajoki											
-----											
91	8	RAHVO-OULUN PIIRIN RAJA		10.7	6.2	.	.	.	.	.	.
		Kp-teiden leventäminen	11571	4.06							
625	8	KALAJOEN LIIK.TURV.JÄRJ.		10.2	2.5	7.7	.	.	.	.	.
		Tievalaistus	2656	0.20							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	6380	2.84							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.51							
		Tasoliittymien parantaminen	1	0.51							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	225	0.15							
		Tievalaistus	6380	0.30							
		Tievalaistus	225	0.05							
		Sillan uusiminen	1	0.61							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2656	1.32							
		Tievalaistus	1400	0.10							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2393	1.12							
		Tievalaistus	1296	0.10							
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	1800	0.81							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1400	0.61							
		Ös-teiden parantaminen	1500	0.41							
718	18114	NIVALA-HAUTALA		1.0	.	0.5	0.5	.	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + SOP	4080	3.15							
5000	778	KALAJOEN TAAJAMAJÄRJESTELYT		20.0	.	.	.	10.0	10.0	.	.

TIELAITOS  
 PIIRI : 11  
 KÄYTTÄJÄ : GUR  
 RAPORTTI : TOIMENPIDEOHJELMA (Mmk)  
 ALUE : Koko alue  
 TR-IND : 138

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996  
 06.11.1992

LIITE 3/4

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
		Kp-teiden parantaminen	1200	1.83							
		Ös-teiden parantaminen	1600	2.03							
		Eritasoliittymien rakentaminen	1	11.97							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1200	1.93							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1600	1.52							

Y H T E E N S Ä :

8.7 8.2 0.5 10.0 10.0 . .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

. . . . . . .

K U N T A : 317 Kärämäki

90	4	KÄRSÄMÄEN OHITUSTIE+TIEJÄRJ		50.0	.	10.0	21.0	19.0	.	.	.
		Risteyssillat	1	1.62							
		Ohikulkutie	10500	25.37							
		Sillan uusiminen	1	1.83							
		Eritasoliittymien rakentaminen	1	4.06							
		Risteyssillat	1	1.62							
643	4	EMOLAHTI-RUUTIKKALA		33.8	11.8	.	.	.	.	.	.
		Kp-teiden leventäminen	12601	11.67							
644	4	HATULA-OULUN PIIRIN RAJA		15.0	.	.	.	4.5	10.5	.	.
		Kp-teiden parantaminen ja leventäminen	7106	13.19							
763	18443	KAKETTIPERÄ-MIILULURANTA		3.5	.	0.5	2.0	1.0	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	5700	2.94							

Y H T E E N S Ä :

11.8 10.5 23.0 24.5 10.5 . .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

. . . . . . .

K U N T A : 535 Nivala

35	18343	HAAPAPERÄ KLJ.		4.0	.	.	2.0	2.0	.	.	.
		Tievalaistus	4080	0.28							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	4080	1.55							
		Ös-teiden parantaminen	4080	1.62							
83	18342	NIVALAN TAAJAMAJÄRJESTELYT		2.5	.	.	1.0	1.5	.	.	.
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1000	0.81							
		Kp-teiden parantaminen	1000	1.22							
422	18362	LAULUMAAN SILTA KP-822		0.6	.	.	.	.	0.6	.	.
		Sillan parantaminen	1	0.61							
7227	793	KARVOSKYLÄ		2.6	.	0.5	1.3	0.5	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	2900	2.84							

Y H T E E N S Ä :

. 0.5 4.3 4.0 0.6 . .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

. . . . . . .

TIELAITOS

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996

PIIRI : 11

06.11.1992

LIITE 3/5

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : TOIMENPIDEOHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
-----										
K U N T A : 563 Oulainen										
-----										
15	796 LEHTIMÄKI-KOKKOVOUORI		18.7	13.7	.	.	.	.	.	.
	Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	7095	6.39							
30	18227 LAMPOPERÄ		0.2	.	.	0.2	.	.	.	.
	Tiekohdan parantaminen	200	0.20							
82	86 OULAISTEN ERITASOLIITTYMÄ		14.0	.	.	.	.	5.0	9.0	.
	Eritasoliittymien rakentaminen	1	13.19							
107	786 VAIKONOJAN SILTA KP-217		0.9	.	.	0.9	.	.	.	.
	Sillan parantaminen	1	0.91							
424	18267 SALONHAARAN SILTA KP-527		1.2	.	1.2	.	.	.	.	.
	Sillan parantaminen	1	1.42							
781	86 OULAINEN-PIIPSJÄRVI KLJ		2.1	.	0.6	1.5	.	.	.	.
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	5080	2.03							
	Tievalaistus	3250	0.30							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.51							

Y H T E E N S Ä :

13.7 1.8 2.6 . 5.0 9.0 .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

. . . . .

K U N T A : 625 Pyhäjoki

-----										
91	8 RAHVO-OULUN PIIRIN RAJA		10.7	6.2	.	.	.	.	.	.
	Kp-teiden leventäminen	11405	4.06							
633	18137 PYHÄJOEN KESKUSTA		4.4	2.9	.	.	.	.	.	.
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1245	0.76							
	Tievalaistus	1245	0.10							
	Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	1245	1.52							
	Tievalaistus	1190	0.10							
	Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	1190	1.52							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1190	0.86							
799	7891 PYHÄNKOSKI-PIRTTIKOSKI		2.5	0.7	.	.	.	.	.	.
	Sr-teiden rakenteen parantaminen	7360	2.00							

Y H T E E N S Ä :

9.8 . . . . .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

. . . . .

K U N T A : 626 Pyhäjärvi

-----										
3	560 PYHÄSALMI- KUOPIOIN P.R.		13.2	.	.	2.5	7.5	.	.	.
	Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	5980	8.93							
99	18459 PYHÄSALMEN TAAJAMAJÄRJESTEL		7.2	.	3.0	4.2	.	.	.	.
	Ös-teiden parantaminen	1000	1.12							
	Tievalaistus	1000	0.10							
	Ös-teiden suunt. parantaminen	1000	1.62							



TIELAITOS  
 PIIRI : 11  
 KÄYTTÄJÄ : GUR  
 RAPORTTI : TOIMENPIDEOHJELMA (Mmk)  
 ALUE : Koko alue  
 TR-IND : 138

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996  
 06.11.1992

LIITE 3/6

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1400	0.81							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2000	1.52							
		Kp-teiden parantaminen	666	1.52							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1000	0.51							
421	7704	KUPPAANKOSKEN SILTA KP-272		1.2	.	.	1.2	.	.	.	.
		Sillan parantaminen	1	1.22							
643	4	EMOLAHTI-RUUTIKKALA		33.8	11.8	.	.	.	.	.	.
		Kp-teiden leventäminen	16105	14.31							
		Kp-teiden leventäminen	5832	2.84							
728	18467	EMONIEMI		1.4	.	.	.	0.9	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + SOP	2800	1.38							

Y H T E E N S Ä :

11.8 3.0 7.9 8.4 . . .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

. . . . .

K U N T A : 691 Reisjärvi

712	760	REISJÄRVEN KLJ		1.2	.	1.2	.	.	.	.	.
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.51							
		Tievalaistus	600	0.10							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1000	0.61							

Y H T E E N S Ä :

. 1.2 . . . . .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

. . . . .

K U N T A : 746 Sievi

20	740	TOHOLAMPI-SIEVI		15.2	.	7.5	7.7	.	.	.	.
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	950	0.71							
		Tievalaistus	400	0.10							
		Ös-teiden suunt. parantaminen	1400	2.74							
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	7724	9.84							

Y H T E E N S Ä :

. 7.5 7.7 . . . . .

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

. . . . .

K U N T A : 977 Ylivieska

112	18159	MERTUANOJAN SILTA KP-556		0.5	.	0.5	.	.	.	.	.
		Sillan parantaminen	1	0.51							
657	18183	NIEMELÄNKYLÄ-YLIVIESKA		5.7	4.2	.	.	.	.	.	.
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	4400	2.03							
		Tievalaistus	4400	0.30							

TIELAITOS

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996

PIIRI : 11

06.11.1992

LIITE 3/7

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : TOIMENPIDE OHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
		Ös-teiden parantaminen	4400	3.04							
755	783	VÄHÄKANGAS-PYLVÄS		2.0	.	.	.	1.0	1.0	.	.
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	4800	1.83							
793	18257	TUOMIPERÄ-PINOLA		0.9	.	.	.	0.9	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen	2200	0.91							
2000	86	YLIVIESKAN VALO-OHJAUS		6.0	.	.	2.0	4.0	.	.	.
		Tasoliittymien parantaminen	1	2.03							
		Tasoliittymien parantaminen	1	2.03							
		Tasoliittymien parantaminen	1	2.03							
7779	87	KT86,87,YLIVIESKAN LIIK.TUR		2.1	2.1	.	.	.	.	.	.
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.70							
		Tasoliittymien parantaminen	1	1.00							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	180	0.10							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	920	0.32							
Y H T E E N S Ä :					6.3	0.5	2.0	5.9	1.0	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					.	.	.	.	.	.	.

VUOSINA 1993-96 TOTEUTETTAVAT HANKKEET KUNNITTAIN  
VAASAN LÄÄNI

TIELAITOS  
 PIIRI : 11  
 KÄYTTÄJÄ : GUR  
 RAPORTTI : T O T E U T T A M I S O H J E L M A (Mmk)  
 ALUE : Koko alue  
 TR-IND : 138

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996  
 23.02.1993

Nro	Tie Hankkeen nimi	Laji	Kust	Käyt	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää	
767	18019 MARTTILA-KANGAS	PR	1.6	0.1	.	.	.	.	0.5	1.0	.	
3010	0 MUUT PIENEHKÖT TIETYÖT	PL	4.2	1.2	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	.	.	
3006	0 PIENET LIIK.TURV. HANKKEET	PL	2.4	0.4	.	0.5	0.5	0.5	0.5	.	.	
748	7551 MAUNU-KOTILA	PR	1.6	0.8	0.8	.	.	.	.	.	.	
788	754 KANNUS-REKILÄ	PR	2.4	0.5	1.9	.	.	.	.	.	.	
634	740 VAASAN P.R.-KAUSTINEN, KAUSTISEN KLJ.	PL	9.6	.	3.0	6.6	.	.	.	.	.	
20	740 TOHOLAMPI-SIEVI	PR	15.3	.	5.7	9.6	.	.	.	.	.	
105	18015 KAUPPILAN SILTA KP-129	PR	0.7	.	0.7	.	.	.	.	.	.	
110	18037 KÄÄRMEOJAN SILTA KP-446	PR	0.5	.	.	0.5	.	.	.	.	.	
111	18037 KOLAN SILTA KP-447	PR	0.5	.	.	0.5	.	.	.	.	.	
428	18037 VINTTURIN SILTA, KP-445	PR	0.4	.	.	0.4	.	.	.	.	.	
96	13 VETELIN TAAJAMAJÄRJESTELYT	PL	8.6	.	.	.	3.5	5.1	.	.	.	
626	775 VT 8-KÄRMEKALLIO KLJ.	PL	2.6	.	.	.	2.0	0.6	.	.	.	
777	13 MÖTTÖSEN KLJ	PL	2.0	.	.	.	1.0	1.0	.	.	.	
36	7715 MARINKAINEN-LOHTAJA	PR	1.0	.	.	.	0.5	0.5	.	.	.	
94	85 KÄLVIA-ESKOLA	PR	14.0	.	.	.	6.0	8.0	.	.	.	
429	18063 PUUSAAREN SILTA, KP-773	PR	0.4	.	.	.	0.4	.	.	.	.	
746	18237 KORKIAKANGAS	PR	1.0	.	.	.	0.5	0.5	.	.	.	
772	18097 HÄRKÄNEVA/03	PR	2.4	.	.	.	0.5	0.5	1.4	.	.	
5003	18173 PARHIALAN SILTA KP-581	PR	0.5	.	.	.	0.5	.	.	.	.	
97	18080 KANNUKSEN SISÄÄNTULOTIE	PL	7.6	.	.	.	.	1.0	6.6	.	.	
418	753 PURON SILTA KP-382	PR	0.2	.	.	.	.	.	0.2	.	.	
419	753 KRUUNUOJAN SILTA KP-383	PR	0.2	.	.	.	.	.	0.2	.	.	
7777	772 MÄRSYLÄ-KORVENKYLÄ	PR	3.0	.	.	.	.	.	0.5	2.5	.	
738	7712 KANGAS-VUOLLE	PR	0.8	.	.	.	.	.	.	0.8	.	
Y H T E E N S Ä :					3.0	12.7	18.7	16.0	18.3	10.5	4.3	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					.	.	.	.	.	.	.	.

TIELAITOS

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996

LIITE 4/2

PIIRI : 11

23.02.1993

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : TOIMENPIDEOHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
-----										
K U N T A : 074 Halsua										
-----										
418	753 PURON SILTA KP-382		0.2	.	.	.	.	0.2	.	.
	Sillan uusiminen	1	0.41							
419	753 KRUUNUNOJAN SILTA KP-383		0.2	.	.	.	.	0.2	.	.
	Sillan uusiminen	1	0.41							
Y H T E E N S Ä :				.	.	.	.	0.4	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				.	.	.	.	.	.	.
-----										
K U N T A : 095 Himanka										
-----										
429	18063 PUUSAAREN SILTA, KP-773		0.4	.	.	0.4	.	.	.	.
	Sillan parantaminen	1	0.40							
626	775 VT 8-KÄRMEKALLIO KLJ.		2.6	.	.	2.0	0.6	.	.	.
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1400	1.62							
	Tievalaistus	1400	0.10							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	1.12							
Y H T E E N S Ä :				.	.	2.4	0.6	.	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				.	.	.	.	.	.	.
-----										
K U N T A : 217 Kannus										
-----										
94	85 KÄLVIA-ESKOLA		14.0	.	.	6.0	8.0	.	.	.
	Kp-teiden leventäminen	530	0.18							
	Kp-teiden parantaminen	2000	1.22							
	Kp-teiden leventäminen	17652	6.29							
97	18080 KANNUKSEN SISÄÄNTULOTIE		7.6	.	.	.	1.0	6.6	.	.
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1300	0.91							
	Tievalaistus	500	0.05							
	Tasoliittymien parantaminen	1	0.71							
	Uudet tieyhteydet	500	1.68							
	Rautatieristeyksen eritason rakentaminen	1	2.74							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	500	0.51							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	1.02							
788	754 KANNUS-REKILÄ		2.4	1.9	.	.	.	.	.	.
	Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	6900	2.33							
7777	772 MÄRSYLÄ-KORVENKYLÄ		3.0	.	.	.	.	0.5	2.5	.
	Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	5000	3.00							
Y H T E E N S Ä :				1.9	.	6.0	9.0	7.1	2.5	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				.	.	.	.	.	.	.



TIELAITOS

PIIRI : 11

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : TOIMENPIDEOHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996

23.02.1993

LIITE 4/3

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
-----											
K U N T A : 236 Kaustinen											
-----											
110	18037	KÄÄRMEOJAN SILTA KP-446		0.5	.	0.5	.	.	.	.	.
		Sillan parantaminen	1	0.51							
111	18037	KOLAN SILTA KP-447		0.5	.	0.5	.	.	.	.	.
		Sillan parantaminen	1	0.51							
428	18037	VINTTURIN SILTA, KP-445		0.4	.	0.4	.	.	.	.	.
		Sillan parantaminen	1	0.40							
634	740	VAASAN P.R.-KAUSTINEN, KAUS		9.6	3.0	6.6	.	.	.	.	.
		Ös-teiden parantaminen	2800	3.25							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1980	1.62							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1100	0.91							
		Sillan uusiminen	1	1.22							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	420	0.41							
		Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	1.22							
Y H T E E N S Ä :					3.0	8.0	.	.	.	.	.

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

-----

K U N T A : 315 Kälviä

-----

94	85	KÄLVIÄ-ESKOLA		14.0	.	.	6.0	8.0	.	.	.
		Kp-teiden leventäminen	7302	2.88							
		Kp-teiden leventäminen	362	0.13							
		Kp-teiden leventäminen	102	0.04							
		Kp-teiden leventäminen	2137	0.76							
738	7712	KANGAS-VUOLLE		0.8	.	.	.	.	.	0.8	
		Sr-teiden kehittäminen	1200	0.81							
767	18019	MARTTILA-KANGAS		1.6	.	.	.	.	0.5	1.0	
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + SOP	1500	0.97							
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + SOP	1000	0.67							
Y H T E E N S Ä :					.	.	6.0	8.0	0.5	1.8	

JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:

-----

K U N T A : 429 Lohtaja

-----

36	7715	MARINKAINEN-LOHTAJA		1.0	.	.	0.5	0.5	.	.	
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	9326	1.00							
94	85	KÄLVIÄ-ESKOLA		14.0	.	.	6.0	8.0	.	.	
		Kp-teiden leventäminen	1977	0.71							
		Kp-teiden leventäminen	237	0.09							
		Kp-teiden leventäminen	266	0.10							
		Kp-teiden leventäminen	41	0.02							

TIELAITOS

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996

LIITE 4/4

PIIRI : 11

23.02.1993

KÄYTTÄJÄ : GUR

RAPORTTI : TOIMENPIDEOHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie	Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
		Kp-teiden leventäminen	2101	0.76							
105	18015	KAUPPILAN SILTA KP-129		0.7	0.7	.	.	.	.	.	.
		Sillan parantaminen	1	0.71							
Y H T E E N S Ä :					0.7	.	6.5	8.5	.	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					.	.	.	.	.	.	.
-----											
K U N T A : 584 Perho											
-----											
746	18237	KORKIAKANGAS		1.0	.	.	0.5	0.5	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + SOP	2000	1.02							
777	13	MÖTTÖSEN KLJ		2.0	.	.	1.0	1.0	.	.	.
		Sillan uusiminen	1	0.51							
		Sillan uusiminen	1	0.51							
		Tievalaistus	1448	0.10							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1448	0.91							
Y H T E E N S Ä :					.	.	1.5	1.5	.	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					.	.	.	.	.	.	.
-----											
K U N T A : 849 Toholampi											
-----											
20	740	TOHOLAMPI-SIEVI		15.3	5.7	9.6	.	.	.	.	.
		Ös-teiden suunt. parantaminen	880	0.96							
		Ös-teiden parantaminen ja leventäminen	5150	6.29							
		Ös-teiden suunt. parantaminen	5480	9.23							
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	900	0.30							
		Tievalaistus	900	0.05							
		Tasoliittymien parantaminen	1	0.20							
748	7551	MAUNU-KOTILA		1.6	0.8	.	.	.	.	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	1400	1.62							
772	18097	HÄRKÄNEVA/03		2.4	.	.	0.5	0.5	1.4	.	.
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + SOP	5950	1.62							
		Sr-teiden rakenteen parantaminen + pääll.	1180	0.71							
5003	18173	PARHIALAN SILTA KP-581		0.5	.	.	0.5	.	.	.	.
		Sillan parantaminen	1	0.51							
Y H T E E N S Ä :					6.5	9.6	1.0	0.5	1.4	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:					.	.	.	.	.	.	.

TIELAITOS

OHJELMAKAUSI:1993 - 1996

LIITE 4/5

PIIRI : 11

23.02.1993

KÄYTTÄJÄ : GUR

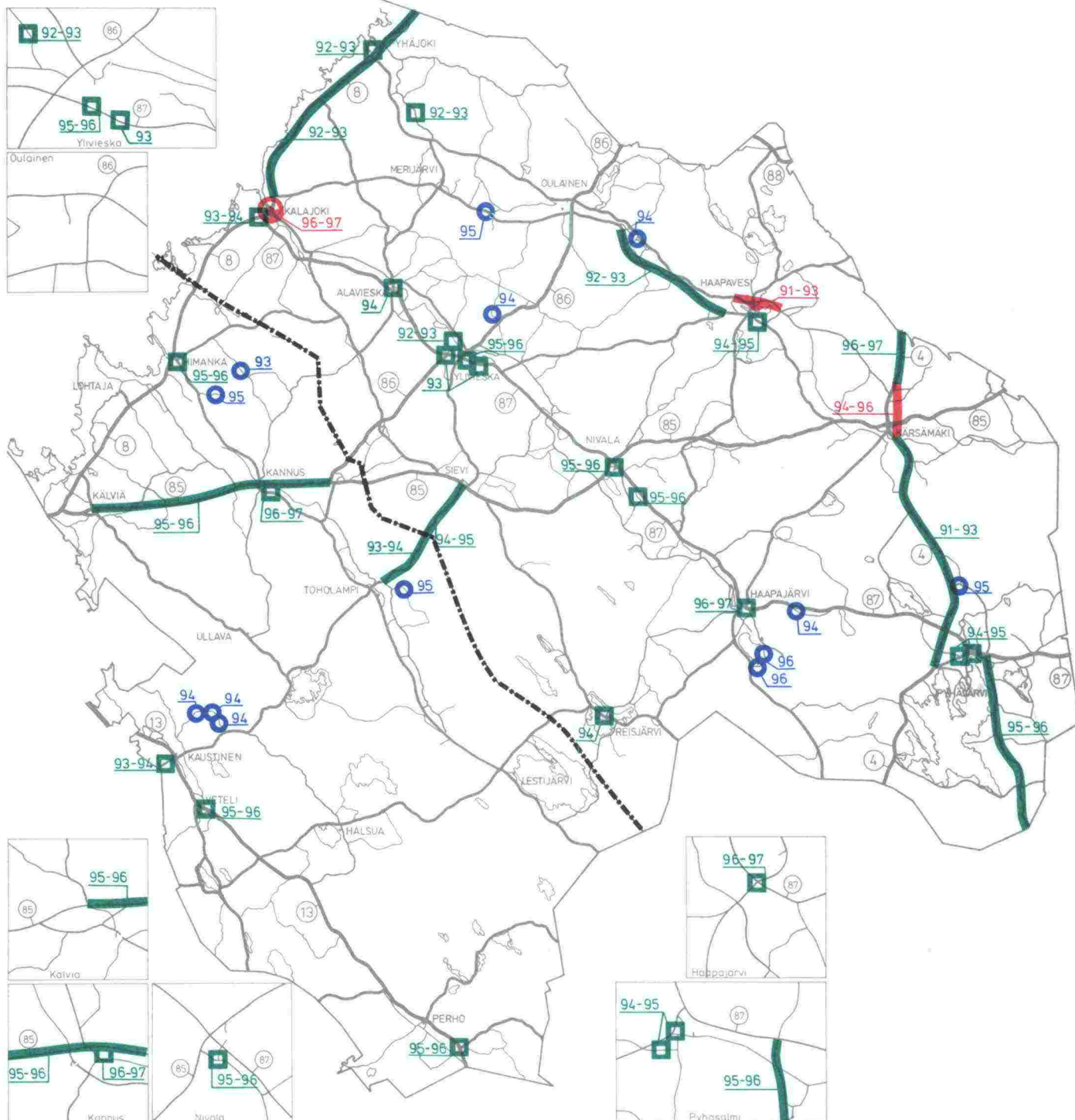
RAPORTTI : TOIMENPIDE OHJELMA (Mmk)

ALUE : Koko alue

TR-IND : 138

Nro	Tie Hankkeen nimi Toimenpide	(m/kpl) Määrä	Yht. Kust	1993	1994	1995	1996	1997	1998	Jää
-----										
K U N T A : 924 Veteli										
-----										
96	13 VETELIN TAAJAMAJÄRJESTELYT		8.6	.	.	3.5	5.1	.	.	.
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	4800	2.64							
	Tievalaistus	4800	0.30							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1800	1.02							
	Tievalaistus	1800	0.10							
	Kevyen liikenteen eritason rakentaminen	1	0.71							
	Eritasoliittymien rakentaminen	1	3.86							
Y H T E E N S Ä :				.	.	3.5	5.1	.	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				.	.	.	.	.	.	.
-----										
Y H T E E N S Ä :				.	.	.	.	.	.	.
JOSTA ULKOPUOLISELLA RAHOITUKSELLA:				.	.	.	.	.	.	.

**TIELAITOS**  
**Keski-Pohjanmaan tiepiiri**  
**TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA**  
**VUOSILLE 1993-1996**



**KEHITTÄMISHANKKEET**

- Päätiät / muut tiet
- Eritasoliittymät

**PERUSTIENPIDON HANKKEET**

- Rakenteen parantaminen
- Pienet tiehankkeet
- Pienet siltahankkeet